

SEZNAM SCHÉMAT A PŘÍLOH:

Současný stav

- SP0. I. etapa, Přípravné a stavební práce - demontáže, kabelovody, TO, PTM
- SP1a. Střední zhlaví kol.č.93s
- SP1b. Střední zhlaví kol.č.95s, 97s; Kol.č. 213 - 219
- SP2. Kol.č.1S
- SP3. Kol.č.2S
- SP4. Pražské zhlaví - kol.č.2
- SP5. Pražské zhlaví - lichá skupina
- SP6a. Kol.č.1S - provizorní napojení vlečky ČMC
- SP6. Sudá skupina kolejí vč.nást.1 a 2; Střední zhlaví kol.č.2S
- SP6b. Kol.č. 2S - definitivní propojení (vč. FÁZE 1a)
- SP7. Kol.č.1S vč.nást.3; Střední zhlaví kol.č.1S (vč. FÁZE 3 a 4a);
II. etapa, Přípravné a stavební práce - demontáže, demolice
- SP8. Kol.č.3 vč.nást.3; Pražské a Střední zhlaví - lichá část (vč. FÁZE 4b)
II. etapa, Kol.č.2b-2c-2d vč.nást. K.Dvůr
- SP8a. Pražské zhlaví - výhybka č.9 (vč. FÁZE 5)
- SP9. Pražské zhlaví - sudá část 1 vč.nást.1 a 1a (vč. FÁZE 6a - III)
II. etapa, Kol.č.1c-1d vč.nást. K.Dvůr (vč. 9-I. etapy)
II. etapa, 9-II. až 9-VII. Dílčí etapy pro zapojení vleček
- SP10. Pražské zhlaví - sudá část 2, propojení do tratí (vč. FÁZE 6b)
II. etapa, Kol.č.1b - napojení Seřaďovacího nádraží
- SP11. Lichá skupina kolejí
II. etapa, Kol.č. 2b

Výhledový stav

Zabezpečovací zařízení - FÁZE AKTIVACE - I. etapa

Zabezpečovací zařízení - FÁZE AKTIVACE - II. etapa

LEGENDA:

- stávající koleje, zařízení a objekty
- rušené koleje, zařízení a objekty
- koleje, zařízení a objekty ve stavbě
- koleje, zařízení a objekty - výstavba v souběhu
- koleje a výhybky provizorního napojení
- koleje, zařízení a objekty dokončené a předané do provozu
- X X

index nových nebo přečíslovaných výhybek
- P

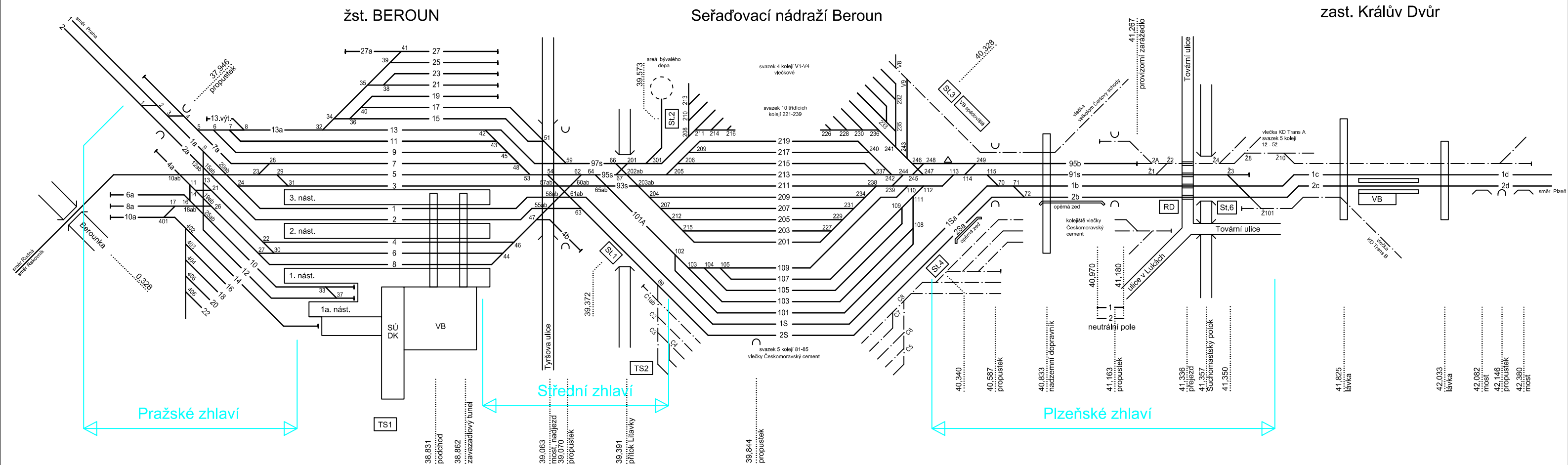
index provizorních výhybek
- X

uzamčení kol. spojek pouze do jednoho směru (např. do přímé)
- X

přes koleje nelze stavět vlakové cesty (pouze nezabezpečený posun)
- vyloučení kolejí pro aktivaci zab. zař. (FÁZE)

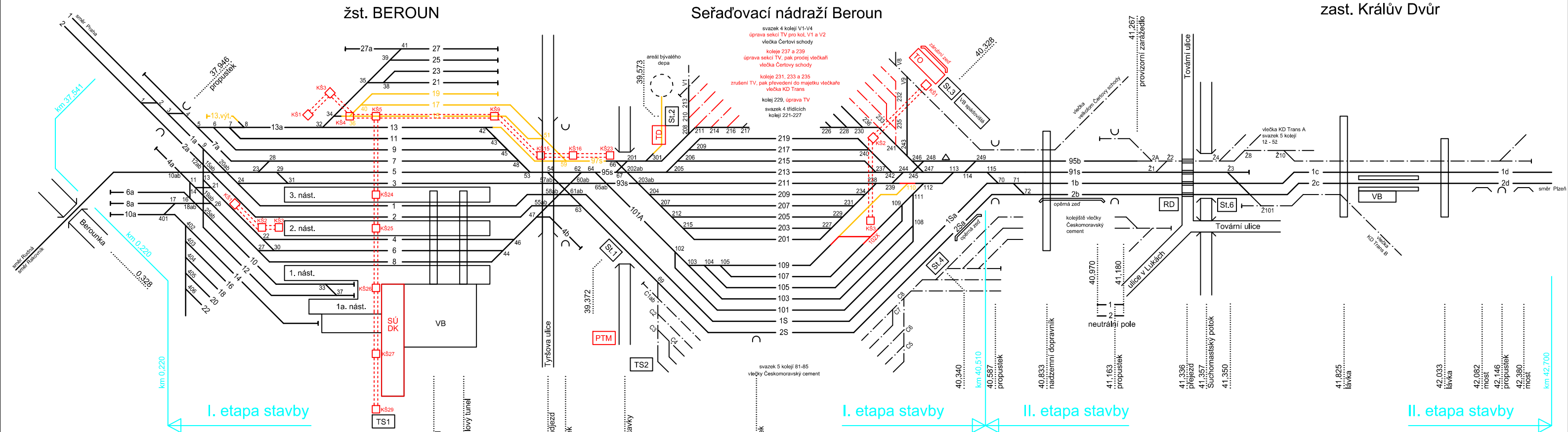
| | | | | |
|---|--|--|--------------|----------------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |
| Investor, objednatel: <div><div><div>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1</div></div></div> <div>Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</div> | | | | |
| METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz | | <div></div> | | Souprava číslo: |
| HIP: Ing. Jiří Úlehla +420 296 154 304 | Podpis: | Název a účel díla: Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr I. a II. etapa | | |
| Stupeň: PS (DPS) | | | | |
| Zpracovatelský útvar: S 51 - stavební +420 296 154 202 | Název části díla: Zásady organizace výstavby | | F.1.4 | |
| Vedoucí útvaru: Ing. Jaroslav Kácovský | Podpis: | | | |
| Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Halama | Podpis: | Název přílohy: Schémata etapizace výstavby | | Změna: - |
| Vypracoval: Ing. Petr Ocásek | Podpis: | | | Číslo příl.: 402 |
| Skart. znak: V20/2036 | Datum: 05/2016 | | | |
| Počet formátů: 28 x A4 | Měřítko: schéma | IČD: | 14 | 6380 |
| | | | 006 | 00 |
| | | | 00 | 00 |
| | | | 00 | 00 |

SOUČASNÝ STAV



0. STAVEBNÍ POSTUP

I. etapa, Přípravné a stavební práce - demontáže, kabelovody, TO, PTM

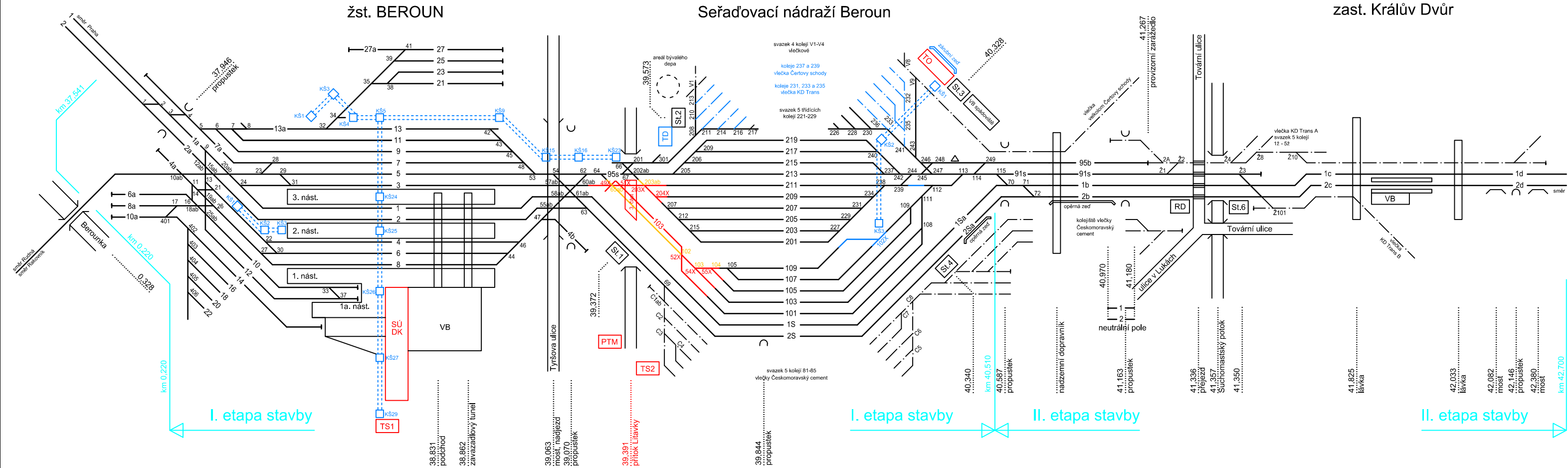


ZIMNÍ PŘESTÁVKA 2016/2017

Upozornění: Seřaďovací nádraží. Úpravy vlečkových kolejí Čertovy schody (V1,V2,237 a 239) budou nejpozději na začátku SP0 dokončeny a koleje 237 a 239 převedeny do jeho majetku. Snesení TV a související úpravy kolejí 231-235 budou provedeny jako příprava pro náhradu kolejí pro KD Trans a možné zahájení demontáže koleje 91s vč. části vlečky KD Trans B a vytipovaných výhybek.

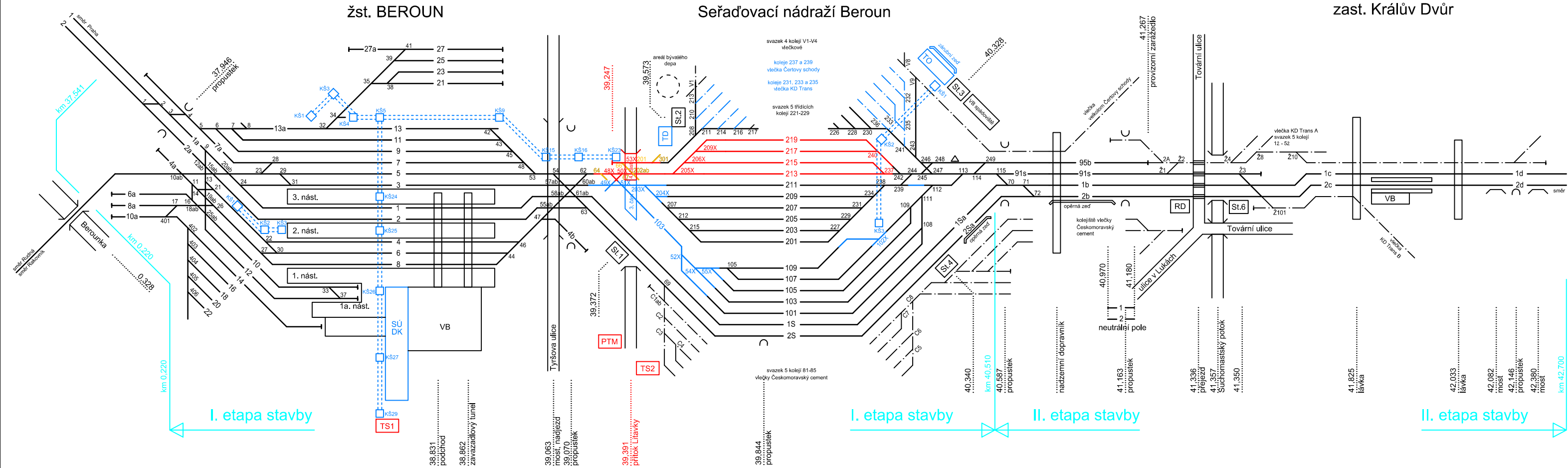
1a. STAVEBNÍ POSTUP

Střední zhlaví kol.č.93s



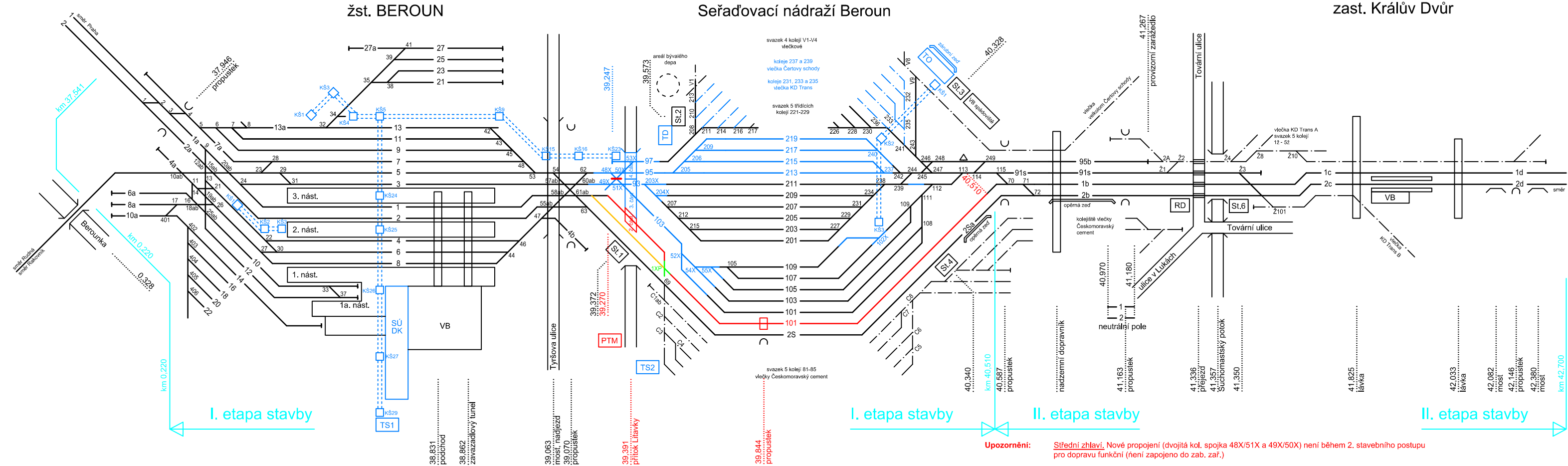
1b. STAVEBNÍ POSTUP

Střední zhlaví kol.č.95s, 97s; Kol.č. 213-219



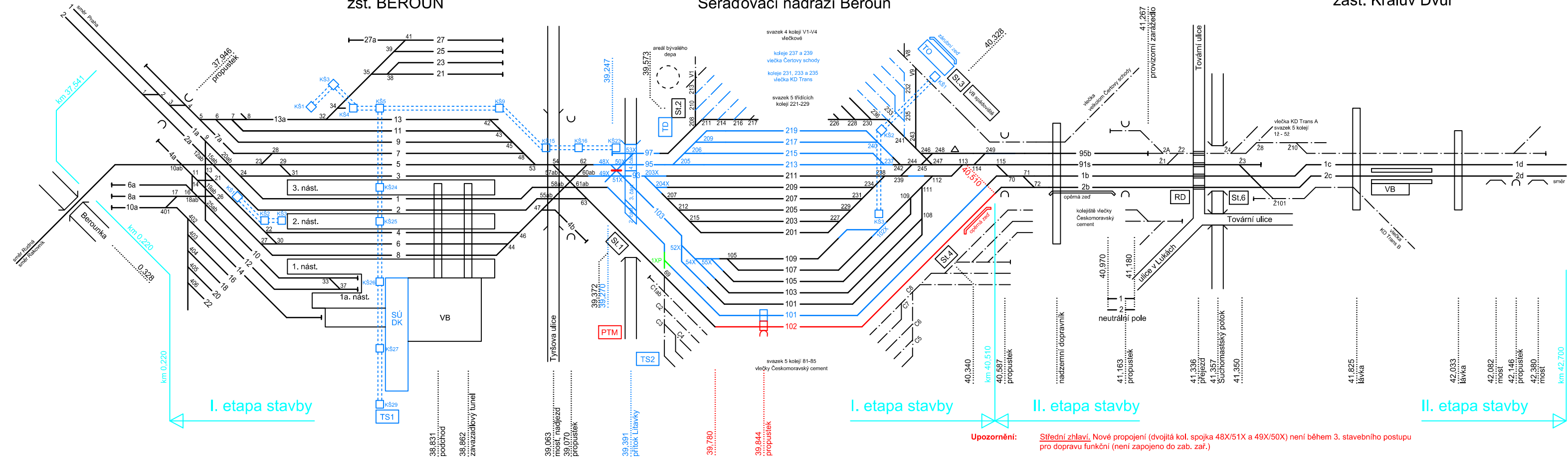
2. STAVEBNÍ POSTUP

Kol.č.1S



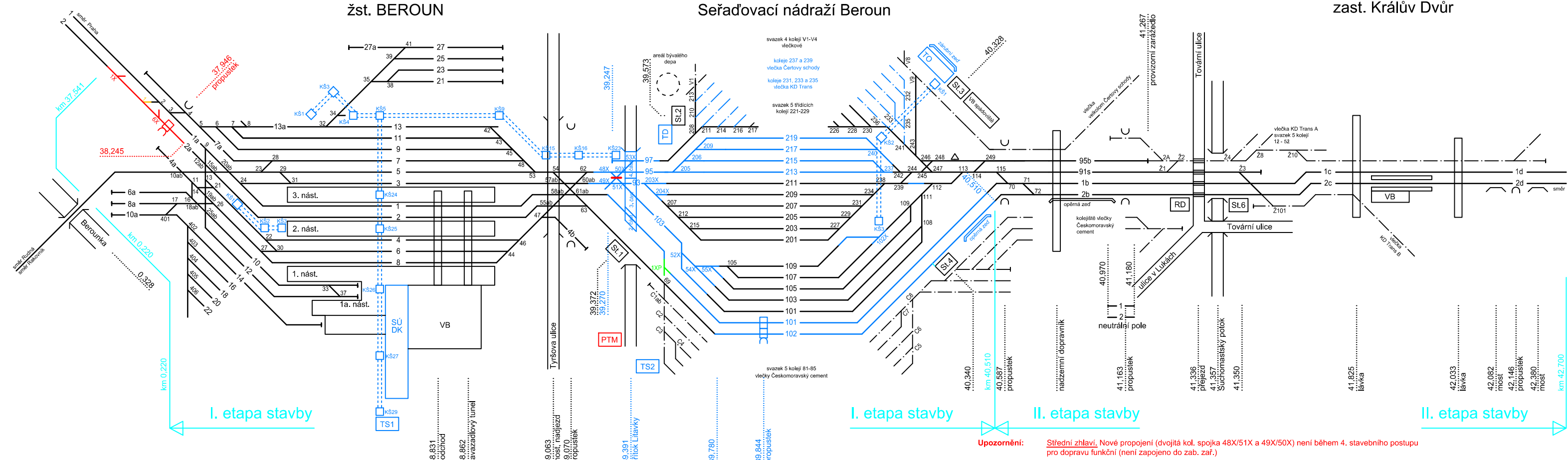
3. STAVEBNÍ POSTUP

Kol.č.2S



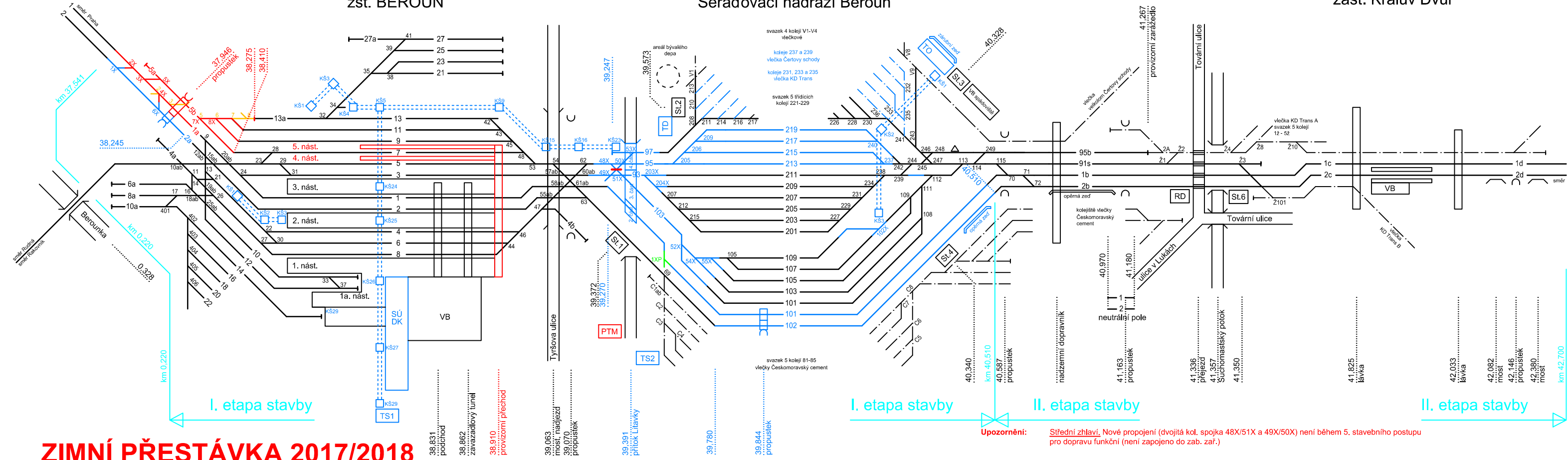
4. STAVEBNÍ POSTUP

Pražské zhlaví - kol.č.2



5. STAVEBNÍ POSTUP

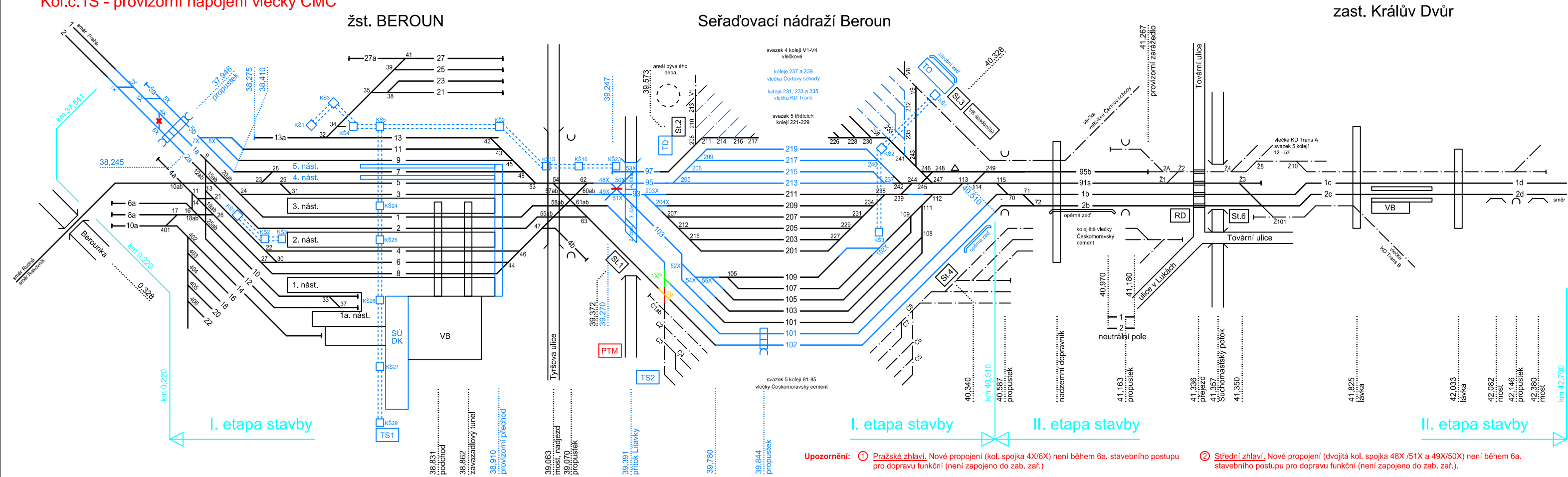
Pražské zhlaví - lichá skupina



ZIMNÍ PŘESTÁVKA 2017/2018

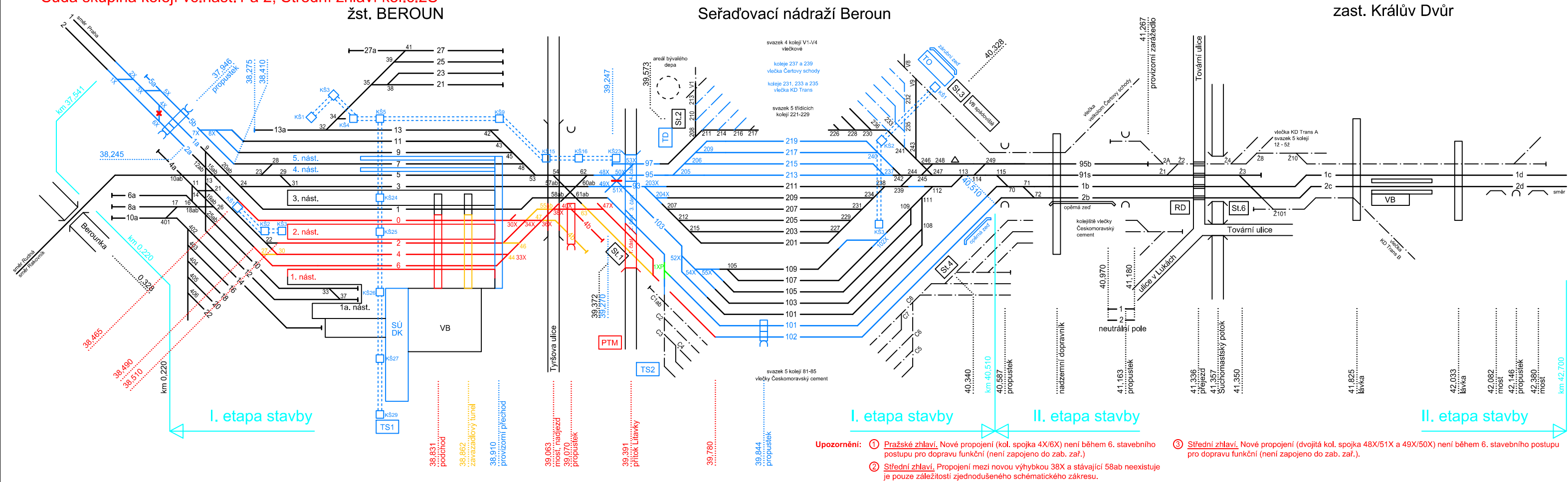
6a. STAVEBNÍ POSTUP

Kol.č.1S - provizorní napojení vlečky ČMC



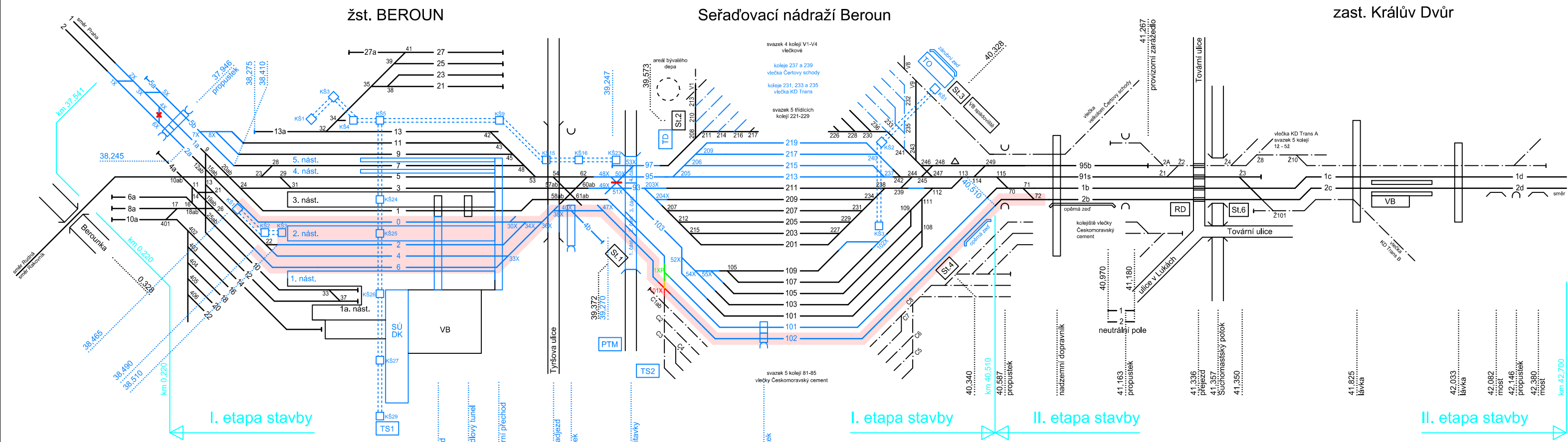
6. STAVEBNÍ POSTUP

Sudá skupina kolejí vč.nást.1 a 2; Střední zhlaví kol.č.2S



6b. STAVEBNÍ POSTUP (vč. FÁZE 1a)

Kol.č. 2S - definitivní propojení

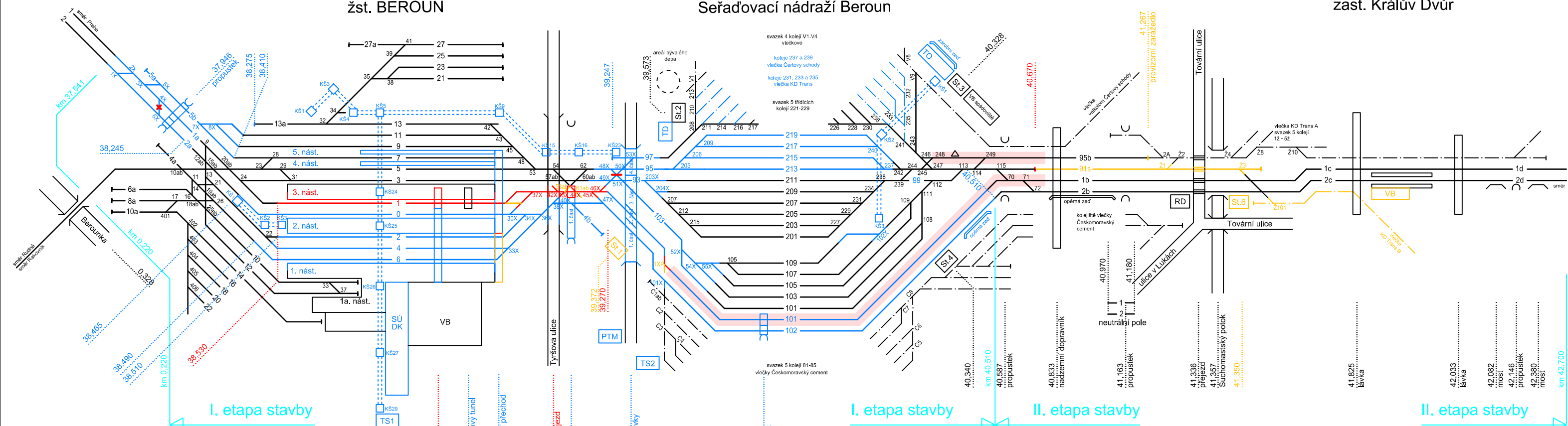


Upozornění:

- ① Pražské zhlaví, Nové propojení (kol. spojka 4X/6X) není během 6. stavebního postupu pro dopravu funkční (není zapojeno do zab. zař.)
- ② Střední zhlaví, Propojení mezi novou výhybkou 38X a stávající 58ab neexistuje je pouze záležitostí zjednodušeného schématického zákresu.
- ③ Střední zhlaví, Nové propojení (dvojitá kol. spojka 48X/51X a 49X/50X) není během 6. stavebního postupu pro dopravu funkční (není zapojeno do zab. zař.).

7. STAVEBNÍ POSTUP (vč. FÁZE 3)

Kol.č.1 vč.nást.3; Střední zhlaví kol.č.1S

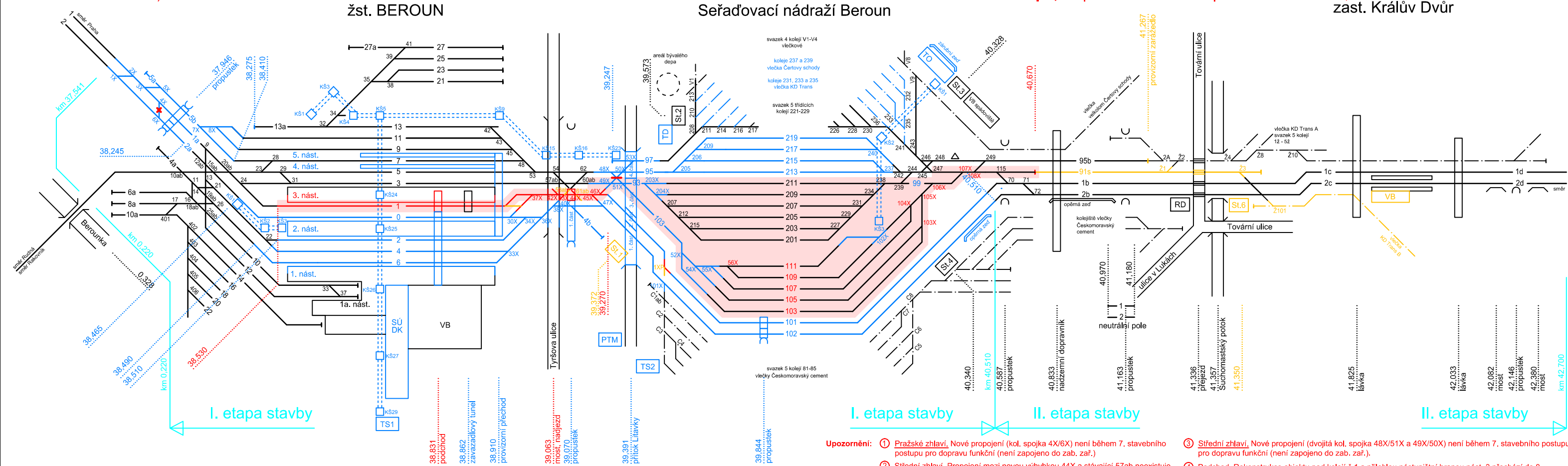


Upozornění:

- ① Pražské zhlaví, Nové propojení (kol. spojka 4X/6X) není během 7. stavebního postupu pro dopravu funkční (není zapojeno do zab. zař.)
- ② Střední zhlaví, Propojení mezi novou výhybkou 44X a stávající 57ab neexistuje je pouze záležitostí zjednodušeného schématického zákresu.
- ③ Střední zhlaví, Nové propojení (dvojitá kol. spojka 48X/51X a 49X/50X) není během 7. stavebního postupu pro dopravu funkční (není zapojeno do zab. zař.).
- ④ Podchod, Rekonstrukce objektu pod koleji č.1 a přilehlou nástupištní hranou nást. 3 přechází do 8. stavebního postupu.

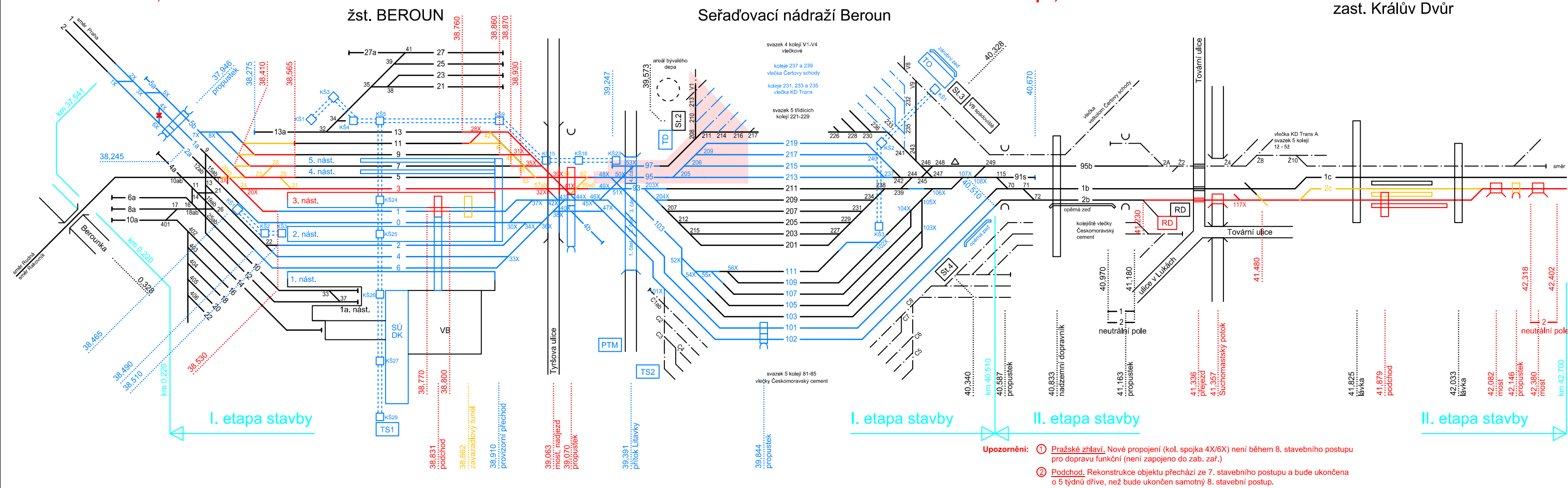
7. STAVEBNÍ POSTUP (vč. FÁZE 4a)

Kol.č.1 vč.nást.3; Střední zhlaví kol.č.1S



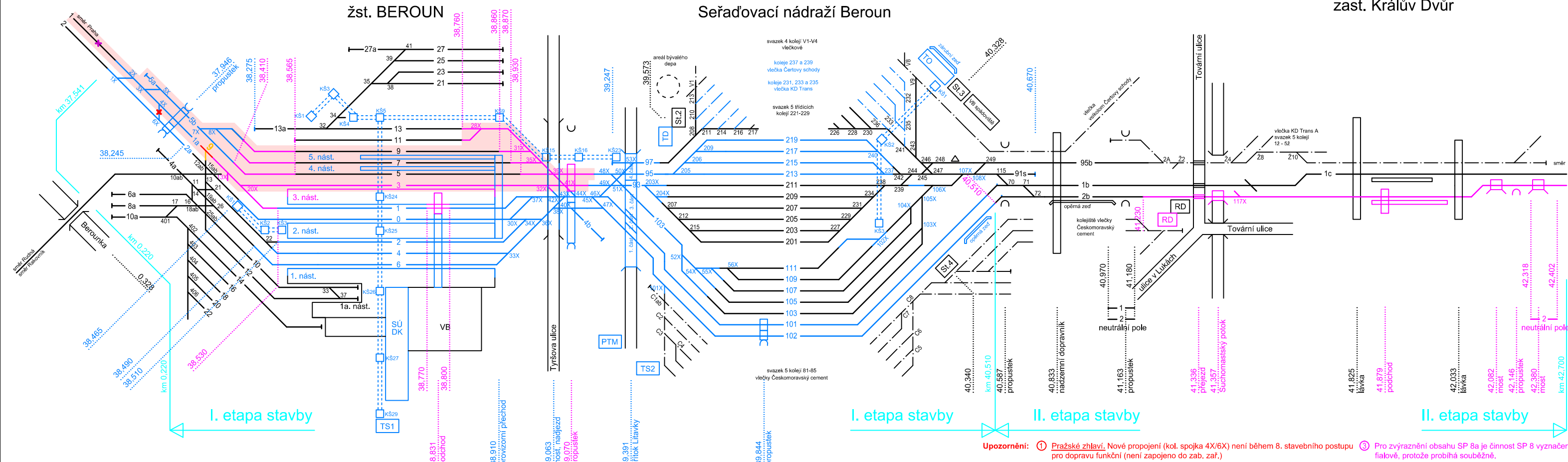
8. STAVEBNÍ POSTUP (vč. FÁZE 4b)

Kol.č.3 vč.nást.3; Pražské a Střední zhlaví - lichá část



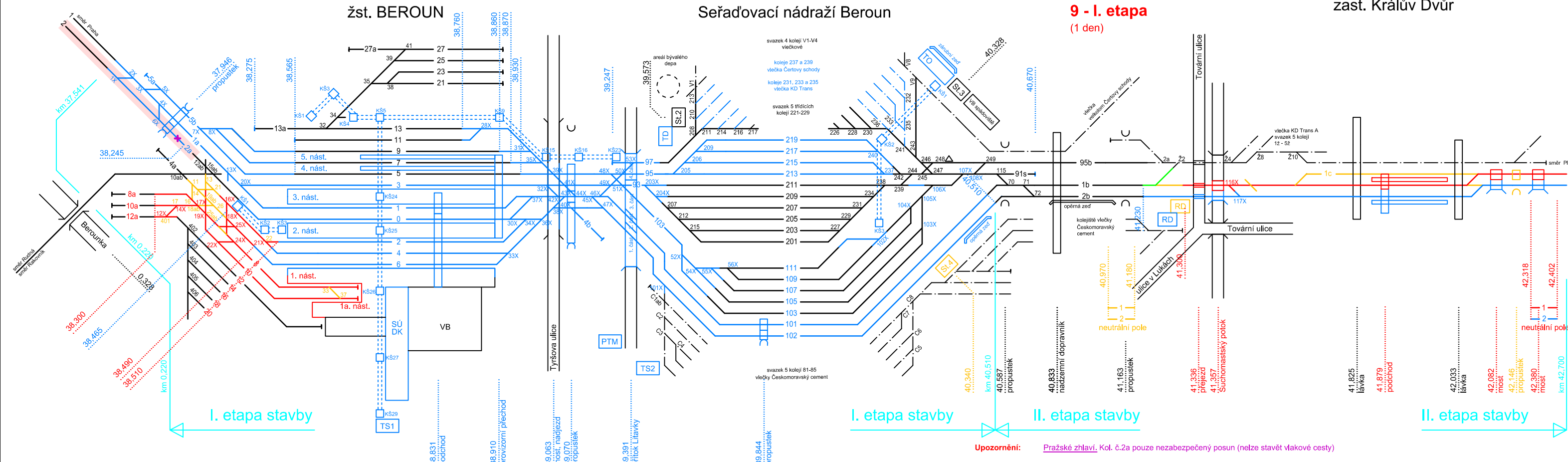
8a. STAVEBNÍ POSTUP (vč. FÁZE 5)

Pražské zhlaví - výhybka č.9



9. STAVEBNÍ POSTUP (vč. FÁZE 6a - III) (vč. 9-I.etapy)

Pražské zhlaví - sudá část 1 vč.nást.1 a 1a;

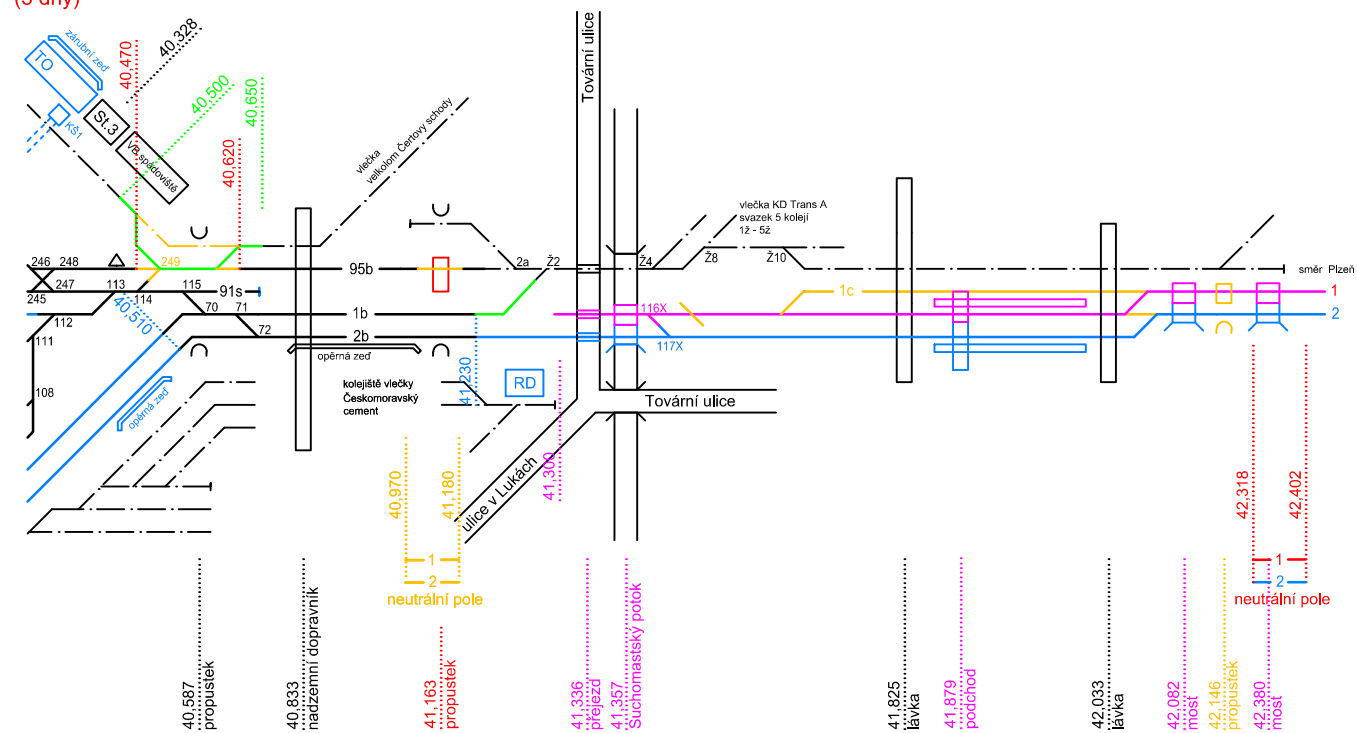


II.etapa, Dílčí etapy pro zapojení vleček

9 - II. etapa

(3 dny)

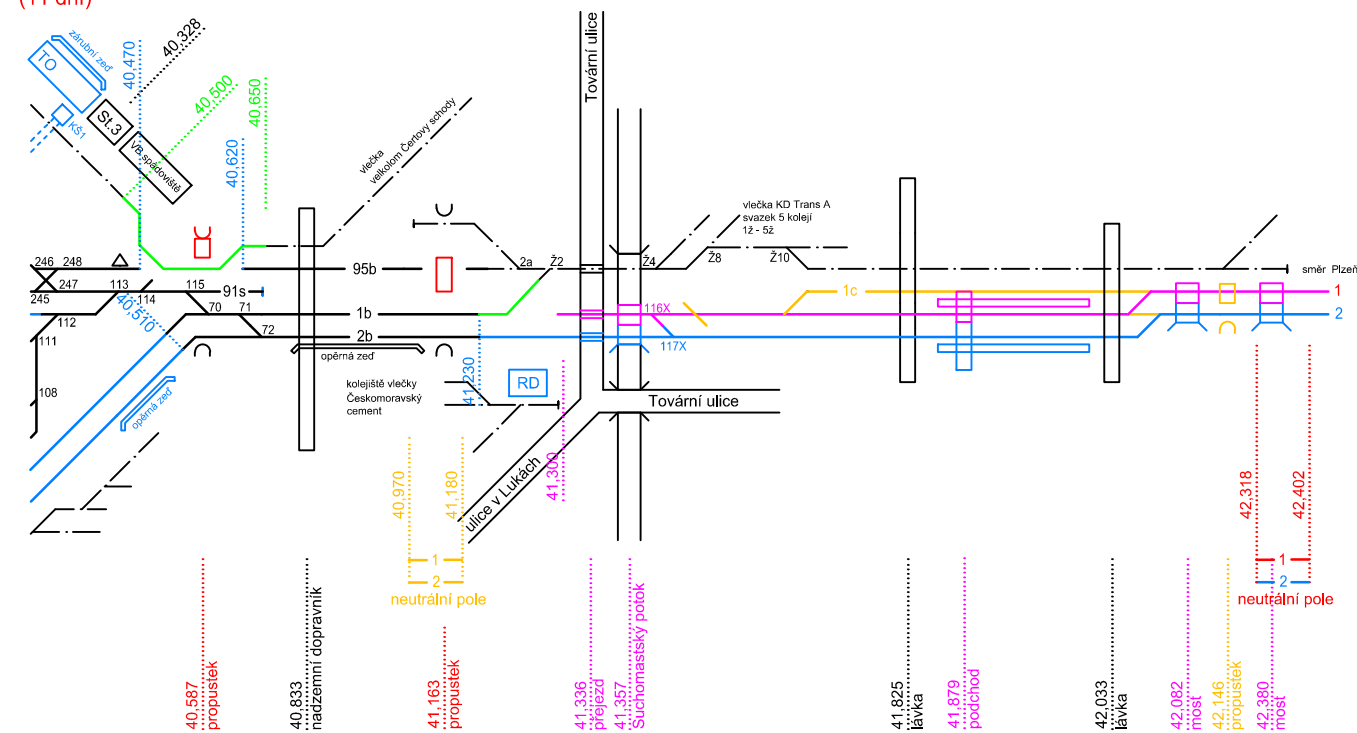
zast. Králův Dvůr



9 - III. etapa

(11 dní)

zast. Králův Dvůr

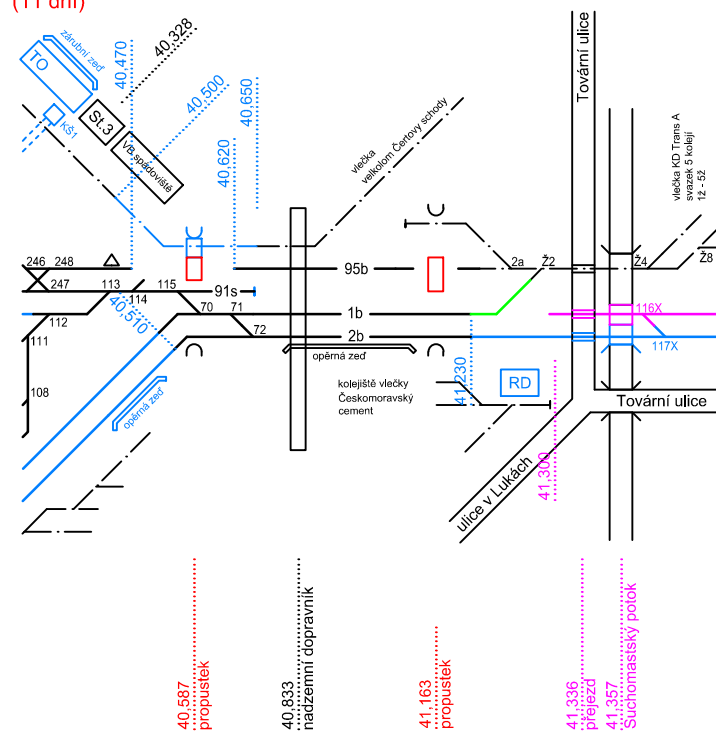
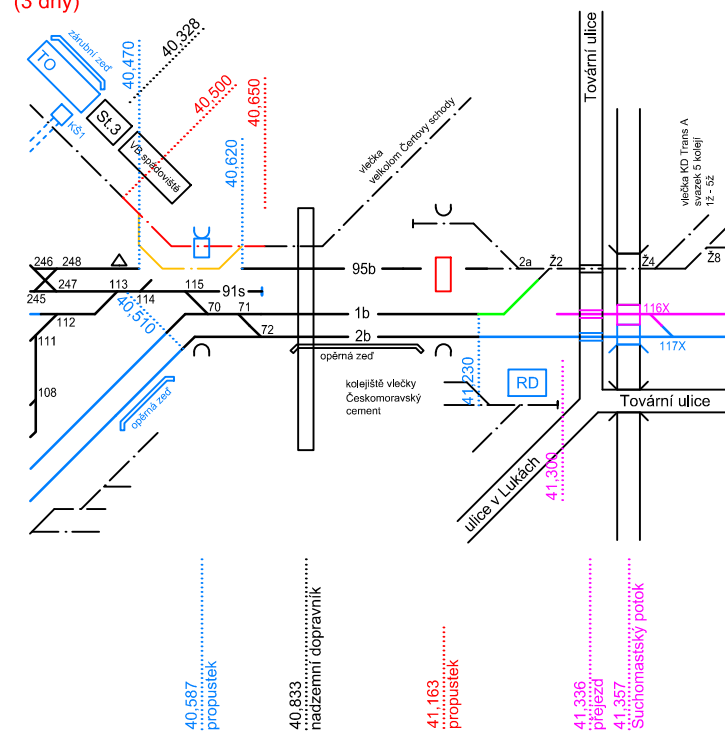


9 - IV. etapa

(3 dny)

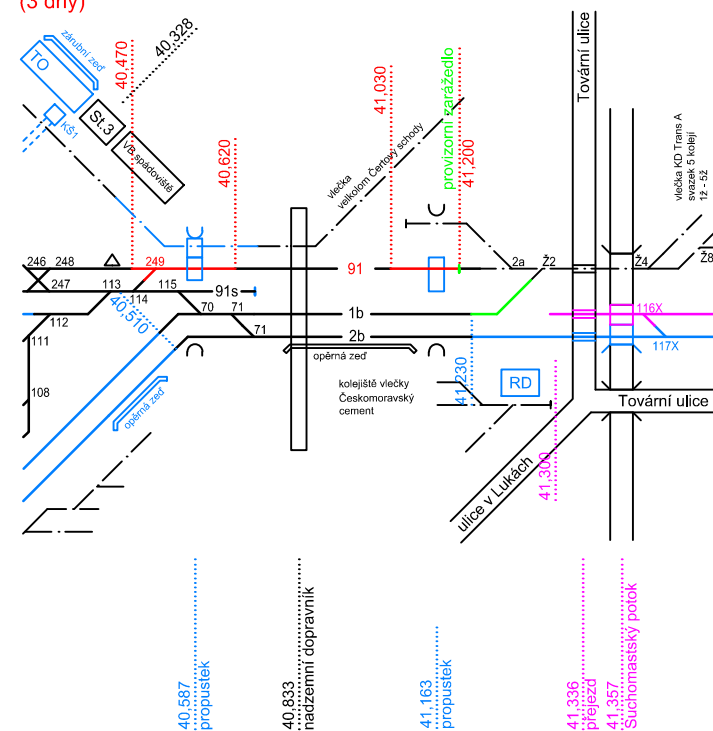
9 - V. etapa

(11 dní)



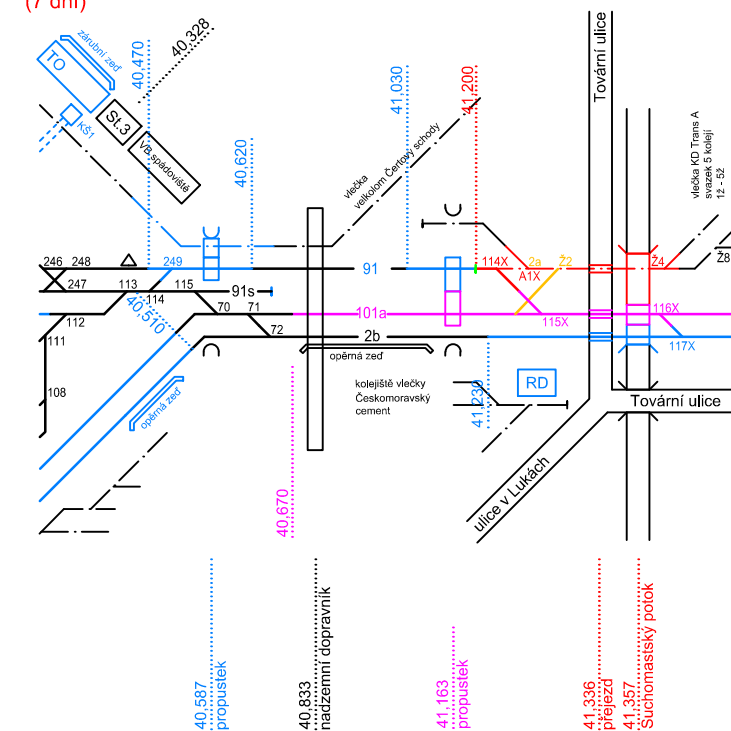
9 - VI. etapa

(3 dny)



9 - VII. etapa

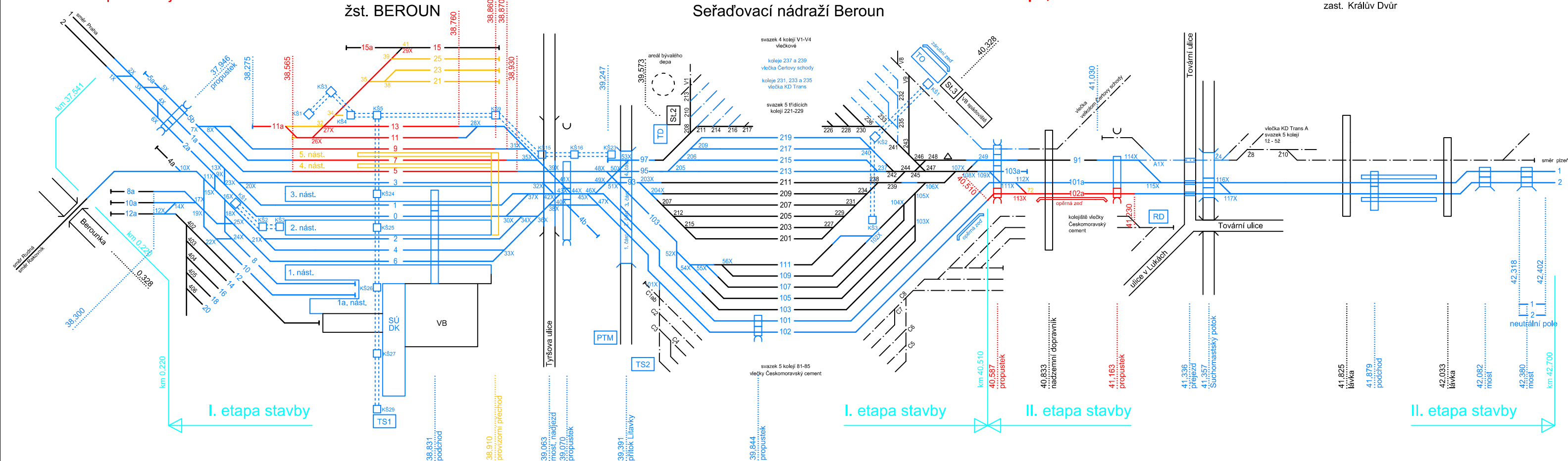
(7 dní)



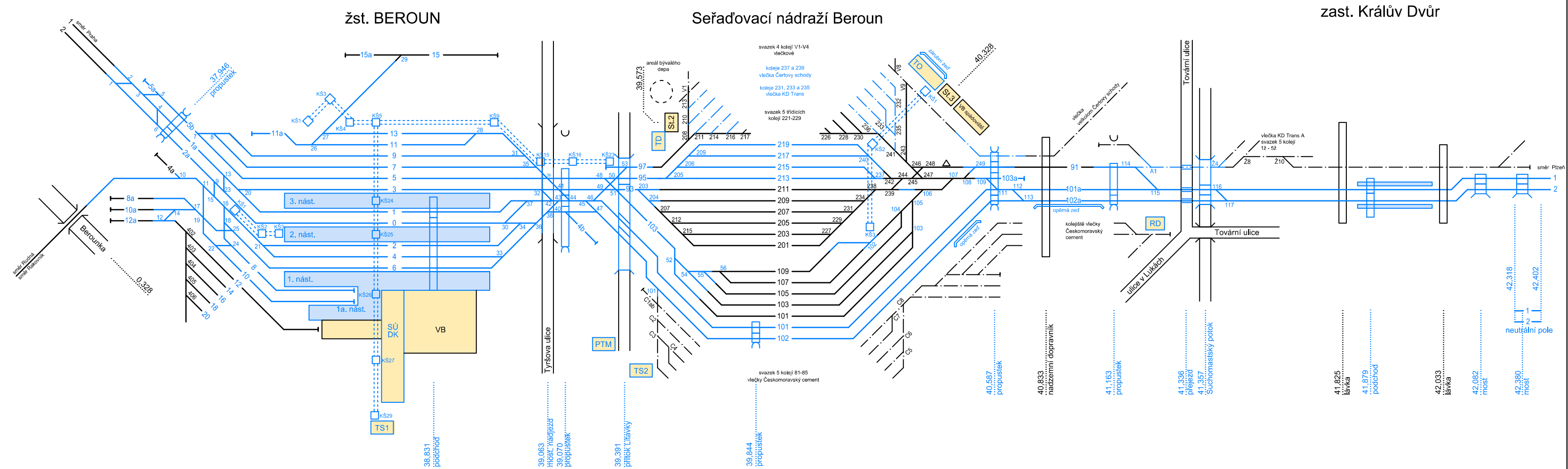
Pražské zhlaví - sudá část 2, propojení do tratí;



Lichá skupina kolejí



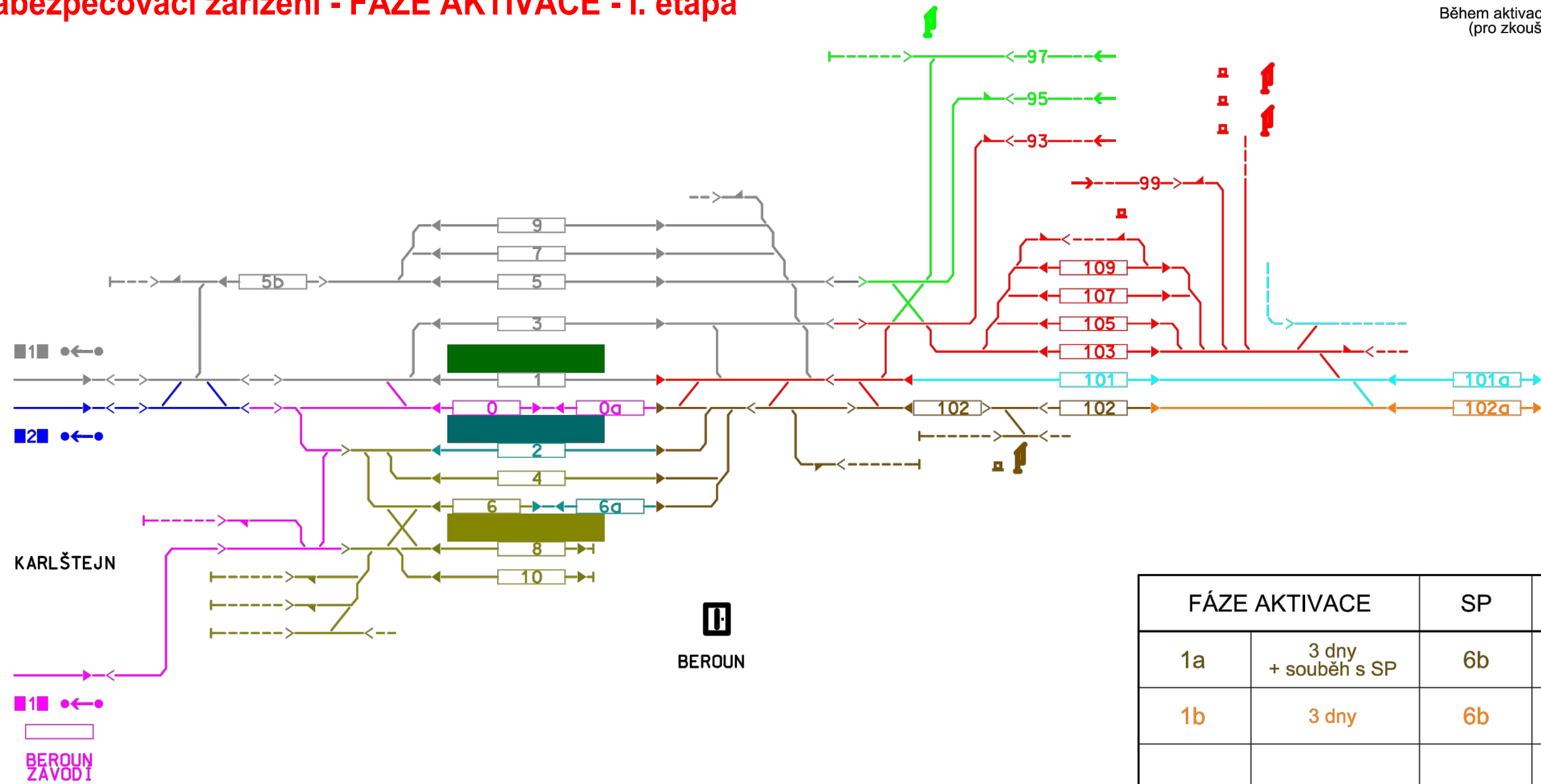
VÝHLEDOVÝ STAV



Zabezpečovací zařízení - FÁZE AKTIVACE - I. etapa

*) Během aktivace jsou vyloučeny vlakové i posunové cesty přes koleje a spojky mezi částmi kolejiště pod definitivním SZZ a stávajícím RZZ. Přejíždění mezi kolejemi v různých zařízeních je přípustný pouze na styku zařízení v hlavní dopravní koleji.

Během aktivace musí být vyloučená část kolejiště volná (pro zkoušení průjezdů, regulaci KO/PočN ap.).



| FÁZE AKTIVACE | | SP | VYLOUČENO * |
|---------------|------------------------------|----|---|
| 1a | 3 dny + souběh s SP | 6b | koleje 0, 2, 4, 6, 102, vl.ČCM souběh s úpravami RZZ (14 dní, PN) |
| 1b | 3 dny | 6b | koleje 102, 102a + 2.TK po koleji 101 na PN |
| 3 | 7 dní | 7 | kolej 101a, vl.A + 1.TK (výluka svážného pahrbku, úprava St.3) |
| 4a | 21 dní | 7 | koleje 1, 101, 103-111, 93, 99; (zahájení demontáže St.1) |
| 4b | 7 dní | 8 | koleje 95, 97 |
| 5 | 14 dní (bez stavby 7 dní) | 8a | koleje 1-13 + 1.TK Karlštejn (během výluky s náhradou v.č.9 polem) |
| 6a-I | 1 den lom postupů | 9 | TZZ Karlštejn - Beroun v obou TK (TD, PN, NAD část Os), spojky 1/2, 4/6 |
| 6a-II | 1 den souběh 6a-III | 9 | koleje 2 až 6a (v kolejové výluce) |
| 6a-III | 3 dny souběh 6a-II | 9 | koleje 2a + 2.TK Karlštejn !!! výluka VC přes kolej 2a až do 6c (PC lze) !!! |
| 6b | 3 dny + souběh s SP | 10 | koleje 2-14 (příprava v kolejové výluce, jen posun) vypnuto stávající RZZ (zahájena demontáž) |
| 6c | 3 dny + souběh s SP | 10 | koleje 0-10, TK Závodí (příprava v kolejové výluce) |

Zabezpečovací zařízení - FÁZE AKTIVACE - II. etapa

*) Během aktivace jsou vyloučeny vlakové i posunové cesty přes koleje a spojky mezi částmi kolejiště pod definitivním SZZ a stávajícím RZZ. Přechod mezi kolejemi v různých zařízeních je přípustný pouze na styku zařízení v hlavní dopravní koleji.

Během aktivace musí být vyloučená část kolejiště volná (pro zkoušení průjezdů, regulaci KO/PočN ap.).

